

C15-20s

ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ШИНЫ
ГАЗОВЫЙ/ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ
1500 / 1800 / 2000 кг
3000 / 3500 / 4000 фунтов

C15C - C20sC

БАНДАЖНЫЕ ШИНЫ
ГАЗОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ
1500 / 1800 / 2000 кг
3000 / 3500 / 4000 фунтов

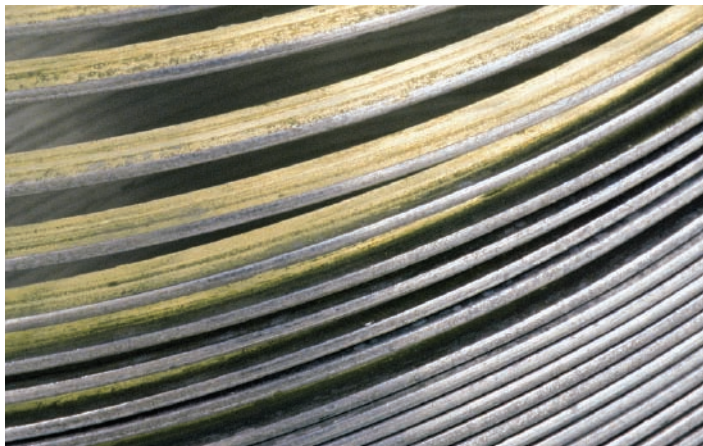
GEN2



CLARK[®]
THE FORKLIFT



- Кабина водителя установлена на амортизаторах, которые сокращают шум от работы двигателя и вибрацию, тем самым обеспечивая более комфортные условия работы.



Высокая маневренность, простота обслуживания, гибкость, надежность

CLARK с гордостью представляет новую серию погрузчиков GEN2 C15-20s и C15C-20sC, которая является достойным продолжением истории в области разработки и производства наиболее эргономичных, мощных, безопасных, прочных и эффективных погрузчиков. Эти компактные модели, разработанные для дистрибуции, производств, логистических компаний, складов всех типов, подходят для использования в самых сложных окружающих условиях.

98%

Двухступенчатый воздушный фильтр устраняет девяносто восемь процентов пыли до того, как она попадет в приводную систему.

- Оригинальная узко-профильная компоновка цепей и магистральных шлангов на грузоподъемной мачте обеспечивает оператору широкий сектор обзора. Конструкция защитной крыши вилочного погрузчика имеет узкие профили с большими обзорными окнами, что облегчает операции по складированию грузов на верхних секциях стеллажей, увеличивает безопасность и предотвращает несчастные случаи.

**Максимальная видимость + Минимальная усталость =
Максимальная безопасность и производительность**



- Гидравлическая система управления делает управление легким и позволяет достигнуть максимального угла поворота колес всего за 4 полных поворота руля.



- Удобный вход и выход из кабины благодаря широкой, низко-расположенной ступеньке.



Высокая прочность, эффективность, возможность работы в тяжелых и экстремальных условиях

Погрузчики серии С 15-20s и С 15С-20sС созданы для преодоления любого препятствия на своем пути. Радиатор обеспечивает максимальное охлаждение двигателя, трансмиссии и оси в самых тяжелых и экстремальных условиях.

Безопасность

Все погрузчики CLARK, имеют сертификат CE и соответствуют европейским стандартам безопасности.

- Старт из нейтрали: если передача не стоит на нейтрали, двигатель не запустится.
- Блокировка наклона: этот клапан предотвращает случайный наклон мачты вперед при выключенном двигателе.
- Газовый цилиндр с автоматическим замком: предотвращает случайное закрытие капота.
- Предохранительный клапан: предотвращает случайное опускание груза в случае повреждения масляного шланга.
- Движение вперед и назад невозможно, если стояночный тормоз активирован.

**Мягкое управление + легкость эксплуатации =
Уверенность и комфорт оператора**



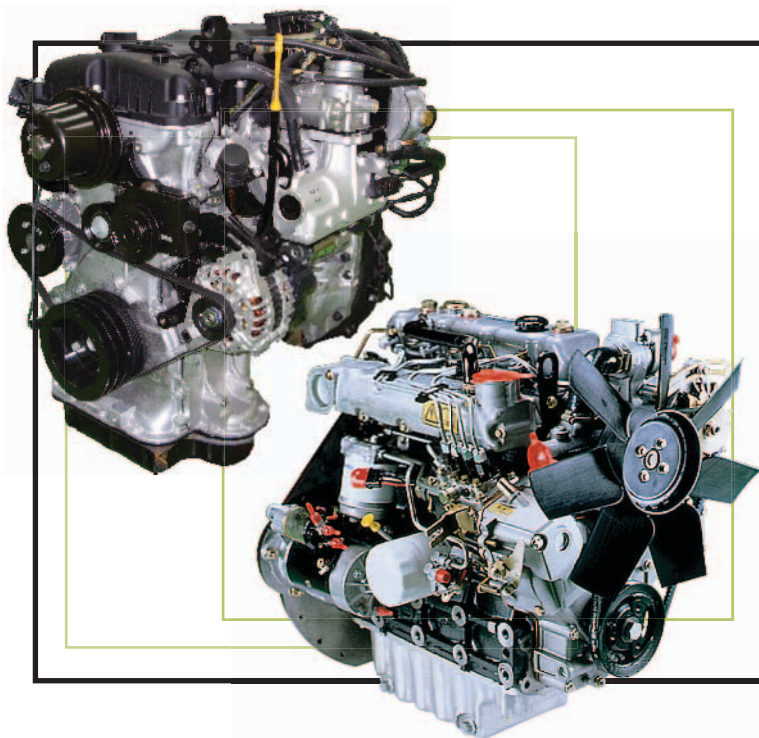


СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

- **Простой и безотказный**
 - Ножной тормоз можно деактивировать рукой или ногой.
 - Трансмиссия отключается при активации тормоза, движение невозможно.
 - Если спустя 3 секунды после отключения двигателя тормоз не будет активирован, прозвучит сигнал.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- **Максимальная мощность**
 - Клапан контроля нагрузки предотвращает нагревание и потерю мощности рулевого управления.
- **Оптимальная эффективность насадок**
 - Главный гидравлический клапан включает в себя регулируемые контроллеры наклона и других функций.
- **Секционная конструкция**
 - Обеспечивает легкое добавление функций и простоту управления.
- **Клапан снижения нагрузки**
 - Контроль скорости снижения груза независимо от скорости двигателя.

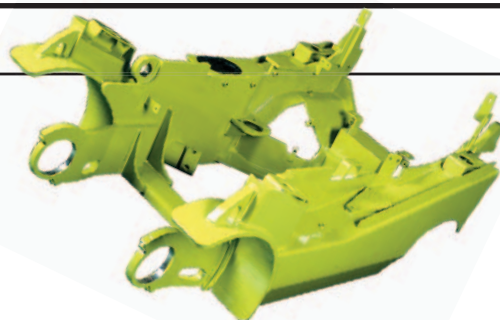


ВЫСОКАЯ МОЩНОСТЬ

- **Газовый двигатель**
 - Надежный газовый двигатель MITSUBISHI объемом 2 л.
 - Динамические демпфера, вращающиеся в обратную сторону, для мягкой и тихой работы.
 - Проверенные компоненты, работающие в автоматическом режиме.
 - Специальные коды неисправностей для диагностики и обслуживания.
- **Всемирно известный дизельный двигатель Yanmar объемом 2,2л**
 - Надежный, легко запускается, низкие выбросы, простота обслуживания.
 - Непрямой впрыск под высоким давлением = экономия топлива.
 - Вертикальная выхлопная труба является стандартным оборудованием.
- **Соответствует требованиям CE.**
 - Двигатели соответствуют нормам по выбросам выхлопных газов.

Дополнительное оборудование

- Зеркала
- УБС
- Проблесковые маячки
- Сигнал заднего хода
- Заднее рабочее освещение
- Дополнительные клапаны
- Очиститель воздуха
- Фильтр предварительной очистки на защитном ограждении
- Адаптеры шлангов
- Фиксатор вил
- Оранжевый ремень безопасности
- Высокая нагрузка
- Быстроразъемные соединения
- Дополнительный цвет
- Различные шины
- Удобная консоль
- Очиститель
- Фильтр предварительной очистки на защитном ограждении
- Конструкция типа U.L LPS
- Сиденье из винила и ткани
- Уменьшенное защитное ограждение
- Крепление топливного бака
- Газовый двигатель HMC объемом 2,4л (37,6 кВт), включая катализатор



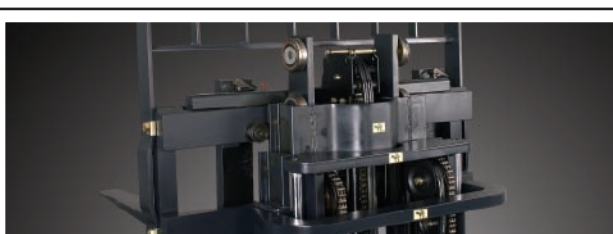
МОНОЛИТНАЯ РАМА

- Прочный стальной лист защищает от повреждений и продлевает срок службы погрузчика.
- Встроенный гидравлический насос с удаленной всасывающей трубой охлаждает гидравлику даже в самых сложных условиях.



ОСЬ ПОВОРОТА (показана пневматика)

- **Прочная конструкция**
 - Штыри оси имеют двойную конструкцию, предотвращающую ослабление или поломку.
- **Простой дизайн оси**
 - Цилиндр двойного действия обеспечивает отличную маневренность и управляемость погрузчика.



ПРОЧНАЯ СТОЙКА И КАРЕТКА

- **Двухавровая стойка**
 - Увеличивает видимость и прочность, можно провести внутрь шланг или кабель.
 - Шесть роликов каретки и два боковых ролика сокращают отклонение и зазор и увеличивают срок службы компонентов.
 - Гидравлические амортизаторы обеспечивают бесшумное поднятие реек и сокращают удар при поднятии и опускании.
- **Изолированные погрузочные рейки**
 - Распределяют нагрузку и уменьшают зазор.



ДИСПЛЕЙ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ

- **Микропроцессор**
 - Наблюдает за состоянием систем машины, а также контролирует ее функции.
 - Контролирует старт из нейтралы и предотвращает проворачивание, если двигатель работает.
- **Приборы**
 - Индикатор температуры хладагента двигателя.
 - Уровень топлива для дизеля.
- **ЖК-дисплей**
 - Счетчик моточасов и интервалы обслуживания отображаются на ЖК-дисплее.
- **Индикаторы**
 - Высокая температура трансмиссии
 - Низкое давление масла двигателя
 - Заряд генератора
 - Неисправность топливной системы
 - Активация парковочного тормоза
 - Необходимо обслуживание
 - Ремень безопасности
- **Кнопочные выключатели**
 - Контролируют фары и габариты.



КАБИНА ОПЕРАТОРА

- **Регулируемое сиденье**
 - 6 см (2.4") по вертикали
 - 20° наклон спинки
 - 15 см (6") по горизонтали
 - Фиксация опоры
 - Ремень безопасности
- **Толстый литой коврик**
 - Сокращает вибрацию и уровень шума.
 - Повышает комфорт оператора.
- **Минимальная усталость рук**
 - Контроль электронных инструментов осуществляется кончиками пальцев.
- **Наклон рулевой колонки**
 - Настраивается под оператора и для облегчения посадки/высадки.

BUILT TO LAST.®

CLARK[®]
THE FORKLIFT

КЛАРК ЕВРОПА ГМБХ
Некарштрассе 37 · D-45478 Мюльхайм ан дер Рур
Тел: +49 (0)208-37 73 36-0 · Факс: +49 (0)208-37 73 36-36
Info-europe@clarkmheu.com · www.clarkmheu.com

C15/18/20sC & C15/18/20s

Дилер:

ООО «МНС»
Россия, 197349
Санкт-Петербург, ул. Автобусная, д.1, лит. Б
Тел. +7 (812) 324 65 60, +7 (812) 320 71 19
Факс +7 (812) 303 15 30
email: clark@mhc-co.com
<http://www.кларк.рф>