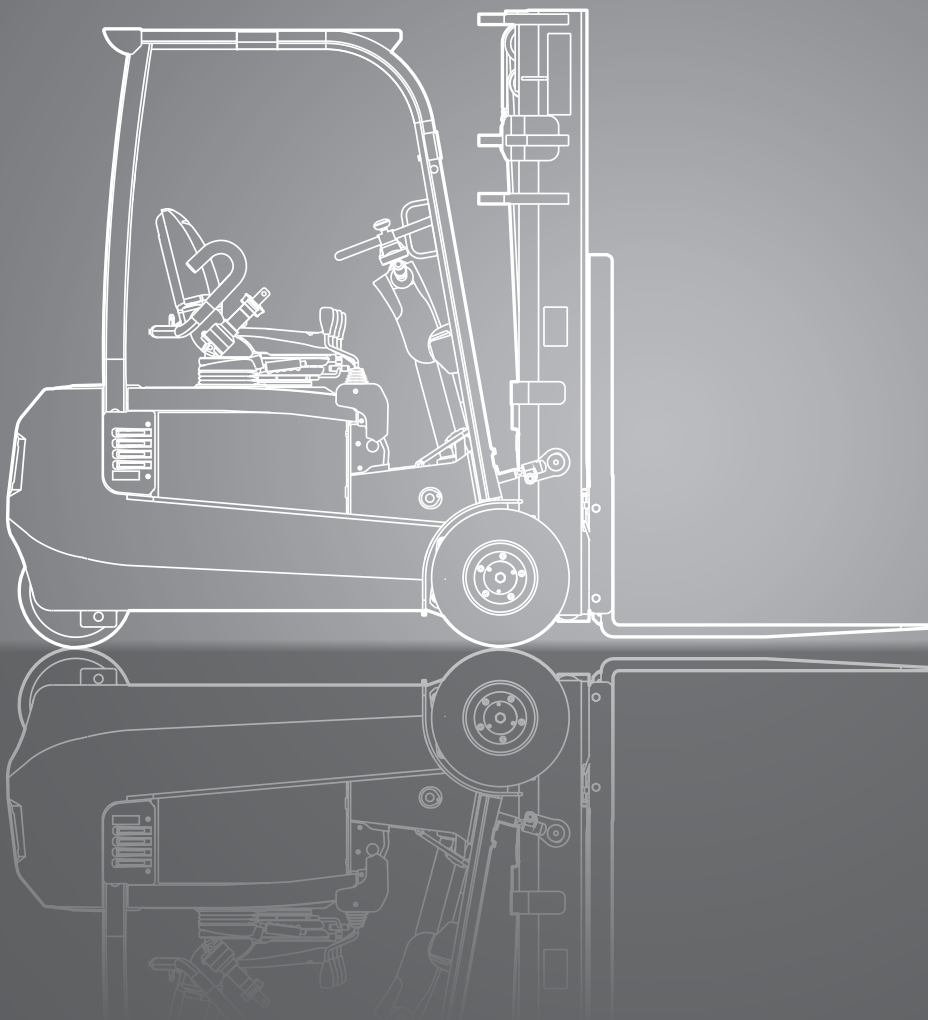


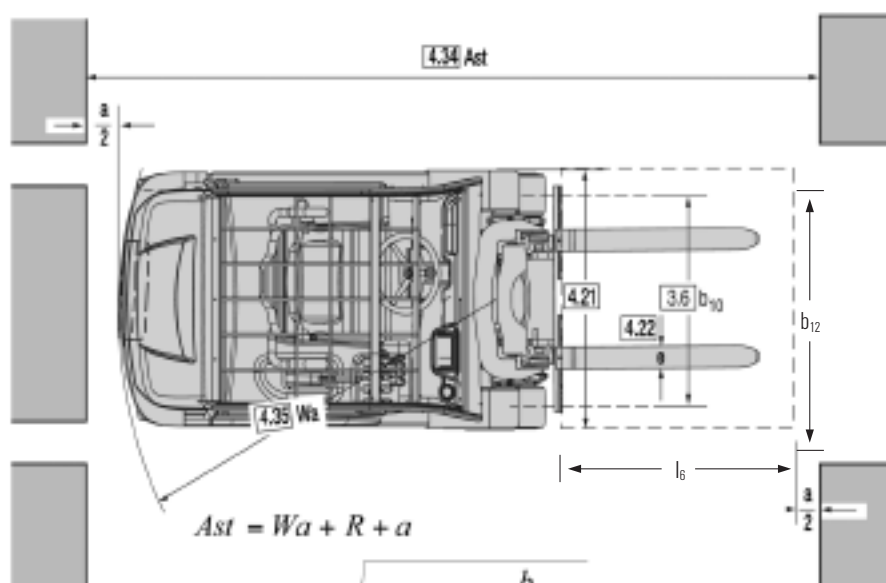
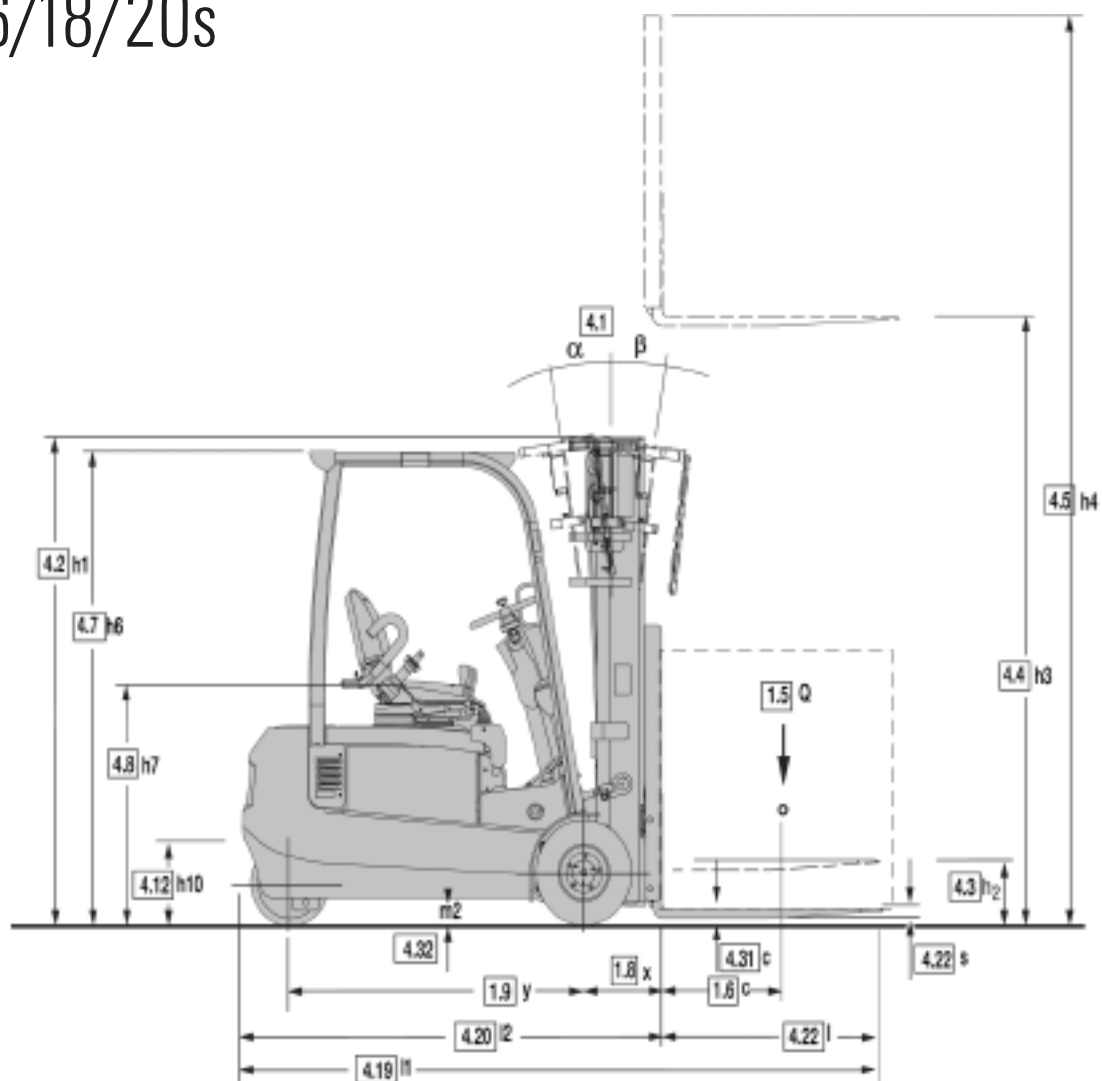
GTX 16/18/20s

Электропогрузчики
Суперэластичные шины
1600 кг 1800 кг 2000 кг



РАЗМЕРЫ

GTX16/18/20s



$$A_{st} = W_a + R + a$$

$$A_{st} = W_a + \sqrt{(l_6 + x)^2 + \left(\frac{b_{12}}{2}\right)^2} + a$$

$$a = 200 \text{ mm}$$

Соответствующие данные смотри в таблице технических характеристик.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технические характеристики продукта в соответствии с VDI 2198

| 1.1 Производитель (сокращение) | | CLARK | CLARK | CLARK | | |
|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|----------|
| Технические характеристики | 1.2 Модель | GTX16 | GTX18 | GTX20s | | |
| | 1.3 Тип двигателя | Электрический – 48 В | Электрический – 48 В | Электрический – 48 В | | |
| | 1.4 Оператор работает стоя / сидя | Сидя | Сидя | Сидя | | |
| | 1.5 Грузоподъемность / номинальная нагрузка | Q (кг) | 1600 | 1800 | 2000 | |
| | 1.6 Расстояние до центра нагрузки | c (мм) | 500 | 500 | 500 | |
| | 1.8 Расстояние от ведущей оси довил | x (мм) | 356 | 356 | 361 | |
| | 1.9 Колесная база | y (мм) | 1312 | 1420 | 1420 | |
| | Вес | 2.1 Эксплуатационная масса | кг | 3051 | 3182 | 3375 |
| | | 2.2 Осевая нагрузка, с грузом спереди/сзади | кг | 4170/481 | 4444/539 | 4791/584 |
| 2.3 Осевая нагрузка, без груза спереди/сзади | | кг | 1610/1441 | 1564/1618 | 1591/1784 | |
| Шины, ходовая часть | 3.1 Тип шин, SE = суперэластичные, C = подушечные | | SE | SE | SE | |
| | 3.2 Размер шин, передние колеса | | 18x7-8 | 18x7-8 | 200/50-10 | |
| | 3.3 Размер шин, задние колеса | | 15x4.5x8 | 15x4.5x8 | 15x4.5x8 | |
| | 3.5 Колеса, количество впереди/сзади (x = ведущие колеса) | | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 | |
| | 3.6 Протектор, передние колеса SE (C) | b10(мм) | 905 | 905 | 915 | |
| | 3.7 Протектор, задние колеса | b11(мм) | 194 | 194 | 194 | |
| | Размеры | 4.1 Отклонение каретки вилок от вертикали, α / β | град | 6/6 | 6/6 | 6/6 |
| 4.2 Высота в опущенном положении | | h1 (мм) | 2060 | 2060 | 2060 | |
| 4.3 Свободный подъем | | h2 (мм) | 127 | 127 | 132 | |
| 4.4 Высота подъема *1 | | h3 (мм) | 3085 | 3085 | 3085 | |
| 4.5 Высота мачты в поднятом положении | | h4 (мм) | 4309 | 4309 | 4304 | |
| 4.7 Высота верхнего ограждения | | h6 (мм) | 2066 (2101) | 2066 (2101) | 2066 (2101) | |
| 4.8 Высота сиденья | | (мм) | 1020 | 1020 | 1020 | |
| 4.12 Высота сцепления | | (мм) | 360 | 360 | 360 | |
| 4.19 Общая длина | | l1 (мм) | 2966 | 3074 | 3119 | |
| 4.20 Длина до вилок погрузчика | | l2 (мм) | 1896 | 2004 | 2049 | |
| 4.21 Ширина | | b1 (мм) | 1059 | 1059 | 1122 | |
| 4.22 Размеры вилок | | s · e · l (мм) | 35x100x1070 | 35x100x1070 | 40x100x1070 | |
| 4.23 Каретка DIN 15173, A, B | | | II A | II A | II A | |
| 4.24 Ширина каретки вилок | | b3 (мм) | 940 | 940 | 940 | |
| 4.31 Минимальный клиренс | | m1 (мм) | 85 | 85 | 85 | |
| 4.32 Клиренс в центре колесной базы | m2 (мм) | 100 | 100 | 100 | | |
| 4.33 Ширина прохода для паллет (l6·b12) 1000 x 1200 | Ast(мм) | 3223 | 3331 | 3375 | | |
| 4.34 Ширина прохода для паллет (l6·b12) 800 x 1200 | Ast(мм) | 3347 | 3455 | 3499 | | |
| 4.35 Радиус разворота | Wa(мм) | 1540 | 1648 | 1688 | | |
| Производительность | 5.1 Скорость хода с грузом/без груза | км/ч | 15/16 | 15/16 | 15/16 | |
| | 5.2 Скорость поднятия с грузом/без груза | м/с | 0,40/0,50 | 0,37/0,50 | 0,35/0,50 | |
| | 5.3 Скорость опускания с грузом/без груза | м/с | 0,57/0,52 | 0,57/0,52 | 0,57/0,52 | |
| | 5.6 Максимальная тяга с грузом/без груза (S2 5 мин) *2 | H | 7561/10523 | 7384/16426 | 7492/16103 | |
| | 5.8 Максимальная способность преодолевать подъемы с грузом/без груза (S2 5 мин) *2 | % | 27,3/38,5 | 25,7/35,7 | 24,7/32 | |
| | 5.10 Рабочий тормоз | | электрический / механический | электрический / механический | электрический / механический | |
| Двигатель | 6.1 Мощность приводного мотора (S2 60 мин) | кВт | 2x4.4 | 2x4.4 | 2x4.4 | |
| | 6.2 Мощность подъемного мотора (S3 15 %) | кВт | 15,2 | 15,2 | 15,2 | |
| | 6.3 Батарея в соответствии с DIN43531/35/36 | | DIN43531A | DIN43531A | DIN43531A | |
| | 6.4 Напряжение батареи, номинальная емкость K5 | В/Ач | 48/460(500) | 48/575(625) | 48/575(625) | |
| | 6.5 Вес батареи | кг | 708 | 856 | 856 | |
| Прочее | 8.1 Тип управления | | АС / Инвертор | АС / Инвертор | АС / Инвертор | |
| | 8.2 Рабочее давление для насадок | кг/см ² | 140 | 140 | 140 | |
| | 8.4 Уровень звукового давления на уши водителя | дБ (А) | 68 | 68 | 68 | |

*1) Высоту подъема смотри в таблице сверху

*2) С коэффициентом трения $\mu = 0.8$ и скоростью 1,6 км/ч

Все показанные значения действительны для стандартных погрузчиков со стандартным оборудованием. Если погрузчик поставляется с дополнительными опциями, эти значения могут изменяться. Все указанные значения могут варьироваться в пределах от + 5 % до - 10 % в зависимости от допустимых отклонений эффективности мотора и системы, и являются номинальными значениями, полученными при обычных условиях работы. Технические характеристики указаны для погрузчика без ограничения выбросов.

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Два мощных двигателя переменного тока, приводящих в действие передние колеса, прочная конструкция, в которой отсутствуют ненужные пластиковые элементы и короткая колесная база являются отличительными признаками погрузчиков CLARK серии GTX. Благодаря прочной конструкции и продуманному водителскому отделению этот погрузчик подходит для широкого спектра использования.

Кабина водителя

Для удобства попадания в эргономичную кабину предусмотрены большая, низко расположенная, перфорированная ступенька и поручень, расположенный со стороны водителя. Резиновое покрытие пола предотвращает скольжение.

Регулируемая рулевая колонка, регулируемое комфортное сиденье и достаточное пространство для ног позволяют чувствовать себя комфортно человеку любой комплекции.

Ножные педали автомобильного типа помогают оператору скорее освоить этот погрузчик. Рычаги управления перемещаются мягко, обеспечивая точность управления; кроме того, они расположены на высоте, оптимальной для удобного и легкого переключения.

Рабочие данные отображаются в режиме реального времени на цветном ЖК-дисплее с TFT-матрицей.

Три индивидуально программируемых рабочих режима (экономичный – нормальный – мощный), а также дополнительная функция ползущей передачи позволят вам оптимально адаптировать погрузчик к существующей рабочей ситуации.

Легко достигаемые отделения для хранения принадлежностей, идеально расположенный ручной тормоз и аварийный выключатель дополняют обстановку кабины водителя.

Двигатель, привод и управление

Два мощных двигателя переменного тока мощностью 4,4 кВт, приводящих в действие передние колеса, и 48 В технология трехфазного тока обеспечивают превосходную динамичность и высокие ходовые качества. Не требующие обслуживания двигатели переменного тока сводят эксплуатационные затраты к минимуму.

Температуры двигателей и контроллера находятся под постоянным наблюдением, а мощность автоматически подстраивается для предотвращения превышения расчетных значений.

Управление ZAPI DUAL AC оснащено технологией MOSFET и CAN и расположено в безопасном месте - в противовесе, что обеспечивает простой доступ. Мониторинг температуры двигателя и контроллера снижает вероятность поломки.

Тормозная система

Три независимые тормозные системы (электрический, ножной и стояночный тормоз) гарантируют высокую эффективность благодаря улучшенному использованию емкости батареи и высокой безопасности. Полностью закрытые масляные дисковые тормоза - ножной и стояночный обеспечивают эффективность торможения при любых условиях.

Рекуперативный электрический тормоз возвращает энергию в батарею при каждом торможении. Этот процесс экономит расходы на энергию, сокращает износ тормоза и продлевает время работы на одном заряде батареи.

Если направление движения было изменено при помощи рычага управления, электроника обеспечивает мягкое торможение и прогрессивное ускорение в новом направлении. Полностью закрытый рабочий тормоз защищен от пыли, влаги и агрессивных частиц. Благодаря этому возможно использование в сложных окружающих условиях.

Стандартная функция старта на наклонной поверхности позволяет контролировать работу погрузчика на наклонной плоскости и выполнять точную погрузку на погрузочных платформах.

Система управления

Стандартная направляющая ось с сдвоенным задним колесом повышает маневренность и устойчивость погрузчика.

В зависимости от угла управляемых колес скорость и направление вращения передних колес контролируется таким образом, чтобы предотвратить значительный износ шин. При движении на повороте скорость автоматически снижается пропорционально углу поворота.

Гидравлическая система

Независимый гидравлический насос переменного тока перекачивает только необходимое количество масла для конкретной задачи, обеспечивая оптимальную эффективность энергии и более долгий срок службы батареи.

Внутренний гидравлический насос работает очень тихо и в то же время является очень эффективным. Это экономит энергию и сокращает тепловую нагрузку на гидравлику.

Стальной гидравлический бак гарантирует хорошее рассеивание тепла для гидравлического масла, что обеспечивает долгий срок службы гидравлических компонентов.

Возвратный фильтр очищает масло при каждом обратном поступлении его в гидробак. Крупные частички оседают на всасывающем фильтре, в результате чего они не попадают в масляный контур, что обеспечивает долгий срок службы гидравлических компонентов.

Вертикальная мачта

Грузоподъемные мачты, обеспечивающие беспрепятственный обзор, доступны в трех версиях: «Стандарт» и «Дуплекс» (2х секционная) и «Триплекс» (3х секционная мачта). Высокопрочные узкие профили обеспечивают высокую жесткость даже при самых больших нагрузках. Регулируемые герметизированные (коленчатые) ролики минимизируют отклонение во время работы с грузами со смещенным центром тяжести.

Цилиндры наклона смонтированы на шаровых опорах. Это продлевает срок службы цилиндра, предотвращая ранние утечки из-за искривления штока цилиндра. Встроенный клапан, фиксирующий наклон, предотвращает самопроизвольный наклон грузоподъемной мачты при выключенном двигателе. Высокопрочные кованные клиновидные вилы, закрепляемые при помощи крюка или вала, имеют возможность регулировки и закрепляются отдельными шпильками.

Система гидравлического демпфирования уменьшает удары и вибрации во время перемещения каретки вниз/вверх между отдельными складскими ячейками, что защищает груз и увеличивает срок службы оборудования. Прочная каретка с шестью роликами и регулируемыми боковыми упорными роликами придает этой модели дополнительную долговечность, предотвращая заедание каретки при работе с грузами со смещенным центром тяжести.

Стандартное оборудование

Передние фары, акустическая сигнализация заднего хода, задние фонари со стоп-сигнал и белыми фонарями заднего хода, защитная окраска в яркий фирменный зеленый цвет «CLARK Green», кабина оператора и мачта окрашены в черный цвет, обода колес – в белый.

Дополнительное оборудование

Пневматические или белые шины, замена боковой батареи, различные вспомогательные приспособления, кабины, мини- или многофункциональные рычаги и многое другое.

Безопасность

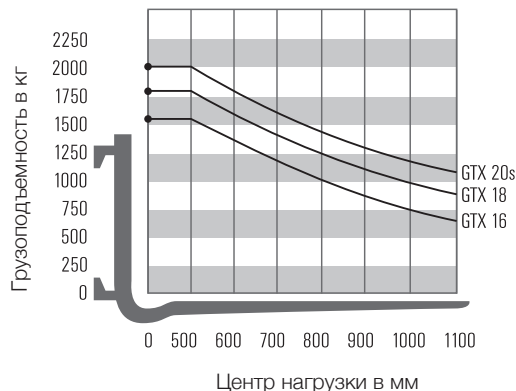
Серия GTX сертифицирована CE и соответствует европейским стандартам безопасности для автопогрузчиков с противовесом.

Свяжитесь с вашим дилером CLARK для подбора оптимального оборудования.

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Грузоподъемность погрузчика

Грузоподъемность в различных центрах нагрузки



ПРИМЕЧАНИЕ:

Перечисленные значения действительны только для стандартной грузоподъемной мачты в вертикальном положении со стандартной кареткой вил и стандартными вилами с максимальной высотой подъема 3085 мм. Центр тяжести нагрузки может быть смещен максимум на 100 мм от продольной линии погрузчика. Центр нагрузки определяется от верхней передней поверхности вила. Указанные данные основаны на кубической конфигурации нагрузки 1000 мм с центром тяжести в центре такого куба. Данные действительны при вертикальном наклоне. Насадки, более длинные вилы, негабаритные грузы и увеличенная высота подъема могут снизить грузоподъемность. Для получения дополнительной информации свяжитесь с вашим дилером CLARK.

Высота подъема для погрузчика GTX 16/18

| Тип мачты | Макс. высота вил (h3) | Наклон мачты (h1)* | Высота мачты в поднятом положении (h4) | | Свободный подъем (h2) | |
|-----------|-----------------------|--------------------|----------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| | | | с нагрузкой на задней части | без нагрузки на задней части | с Нагрузкой на задней части | без нагрузки на задней части |
| | | | мм | мм | мм | мм |
| Стандарт | 2085 | 1560 | 3309 | 2709 | 127 | 127 |
| | 2585 | 1810 | 3809 | 3209 | | |
| | 2785 | 1905 | 4009 | 3409 | | |
| | 3085 | 2060 | 4309 | 3709 | | |
| | 3385 | 2205 | 4609 | 4009 | | |
| | 3585 | 2310 | 4809 | 4209 | | |
| | 3795 | 2415 | 5019 | 4419 | | |
| | 4075 | 2555 | 5299 | 4699 | | |
| | 4585 | 3010 | 5809 | 5209 | | |
| | 5085 | 3260 | 6309 | 5709 | | |
| Триплекс | 3970 | 1835 | 5194 | 4594 | 611 | 1211 |
| | 4345 | 1960 | 5569 | 4969 | 736 | 1336 |
| | 4780 | 2105 | 6004 | 5404 | 881 | 1481 |
| | 5185 | 2255 | 6409 | 5809 | 1031 | 1631 |
| | 5565 | 2415 | 6789 | 6189 | 1191 | 1791 |
| | 5740 | 2480 | 6964 | 6364 | 1256 | 1856 |
| | 6015 | 2605 | 7239 | 6639 | 1381 | 1981 |
| | 6470 | 2795 | 7694 | 7094 | 1571 | 2171 |
| | 7075 | 3050 | 8299 | 7699 | 1826 | 2426 |
| Дуплекс | 2925 | 1960 | 4149 | 3549 | 736 | 1336 |
| | 3215 | 2105 | 4439 | 3839 | 881 | 1481 |
| | 3515 | 2255 | 4739 | 4139 | 1031 | 1631 |
| | 3695 | 2345 | 4919 | 4319 | 1121 | 1721 |
| | 3810 | 2415 | 5034 | 4434 | 1191 | 1791 |

Высота подъема для погрузчика GTX 20s

| Тип мачты | Макс. высота вил (h3) | Наклон мачты (h1)* | Высота мачты в поднятом положении (h4) | | Свободный подъем (h2) | |
|-----------|-----------------------|--------------------|----------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| | | | с нагрузкой на задней части | без нагрузки на задней части | с Нагрузкой на задней части | без нагрузки на задней части |
| | | | мм | мм | мм | мм |
| Стандарт | 2085 | 1560 | 3304 | 2704 | 132 | 132 |
| | 2585 | 1810 | 3804 | 3204 | | |
| | 2785 | 1905 | 4004 | 3404 | | |
| | 3085 | 2060 | 4304 | 3704 | | |
| | 3385 | 2205 | 4604 | 4004 | | |
| | 3585 | 2310 | 4804 | 4204 | | |
| | 3795 | 2415 | 5014 | 4414 | | |
| | 4075 | 2555 | 5294 | 4694 | | |
| | 4585 | 3010 | 5804 | 5204 | | |
| | 5085 | 3260 | 6304 | 5704 | | |
| Триплекс | 3970 | 1835 | 5189 | 4589 | 616 | 1216 |
| | 4345 | 1960 | 5564 | 4964 | 741 | 1341 |
| | 4780 | 2105 | 5999 | 5399 | 886 | 1486 |
| | 5185 | 2255 | 6404 | 5804 | 1036 | 1636 |
| | 5565 | 2415 | 6784 | 6184 | 1196 | 1796 |
| | 5740 | 2480 | 6959 | 6359 | 1261 | 1861 |
| | 6015 | 2605 | 7234 | 6634 | 1386 | 1986 |
| | 6470 | 2795 | 7689 | 7089 | 1576 | 2176 |
| | 7075 | 3050 | 8294 | 7694 | 1831 | 2431 |
| Дуплекс | 2925 | 1960 | 4144 | 3544 | 741 | 1341 |
| | 3215 | 2105 | 4434 | 3834 | 886 | 1486 |
| | 3515 | 2255 | 4734 | 4134 | 1036 | 1636 |
| | 3695 | 2345 | 4914 | 4314 | 1126 | 1726 |
| | 3810 | 2415 | 5029 | 4429 | 1196 | 1796 |

Производительность может варьироваться в пределах от + 5 % до - 10 % в зависимости от допустимого отклонения эффективности мотора и системы. Показанная производительность отображает номинальные значения, которые могут быть получены при нормальных условиях работы машины. Продукция и технические характеристики CLARK могут быть изменены без предупреждения.

КЛАРК Европа ГМБХ

Некарштрассе 37
D – 45478 Мюльхайм ан дер Рур
Тел.: +49 208 377336 0
Факс: +49 208 377336 36
email: info-europe@clarkmheu.com
www.clarkmheu.com

ООО «МНС»

Россия, 197349

Санкт-Петербург, ул. Автобусная, д.7, лит. Б

Тел. +7 (812) 324 65 60, +7 (812) 320 71 19

Факс +7 (812) 303 15 30

email: clark@mhc-co.com

<http://www.кларк.рф>